

רשות החופים הישראלית

מנהלת ים התיכון | אגף תכנון אסטרטגי

תכנית אב לאגן הים התיכון

Phase III "פרויקט תיקונות הים"

הורדת מפלס ים התיכון ב-90 מטר לטובת הדורות הבאים

RHH-2025-MED-042	מספר מסמך:
במרץ 2025 31	תאריך:
לא להפצה	סיווג:
ועדת הים התיכון הפורום הבינלאומי לניהול אגני מים	אוסר על ידי:

1. רקע והחלטות בינלאומיות

שהתקיימה בברלין, (IFWB) בישיבת המליאה האחרונה של הפורום הבינלאומי לניהול אגני מים ביום 14 בינואר 2025, אושרה פה אחד התכנית האזורית לאגן הים התיכון. פרופ' נאור שגיא מהמרכז הישראלי לחקר מערכות ימיות, שלווה את פיתוח המתודולוגיה, תיאר את המהלך "כ"מהפכה שקטה שתשנה את פני כדור הארץ.

ייעוץ ביטחוני-לוגיסטי ניתן על ידי רב סרן מיל ('נאור קירקגור, לשעבר קצין בכיר בחיל הים הישראלי, אשר שימש יועץ הפרויקט מטעם המשרד לביטחון לאומי. בנוסף, רב סרן ש. מואטי לשעבר ראש ענף תשתיות ימיות בחיל הים, שימש כיועץ טכני לתכנון מערכת הסכרים ותחנות ההתפלה לאורך חופי ישראל.

2. סקירה כוללת מפת תשתיות

המפה הבאה מציגה את מיקום כלל תחנות ההתפלה, הסכרים ותעלות המים המתוכננות לאורך אגן הים התיכון:



איור 1: סקירה כוללת תשתיות פרויקט תיקוות הים לאורך הים התיכון

3. השפעות ישירות על חופי ישראל

לאחר השלמת ירידת המפלס, ייווצרו לאורך חוף ישראל שני אזורים בעלי מאפיינים ייחודיים:

3.1 אזור המים הרדודים

בחוף המזרחי של הים התיכון, רוחב של 360 מטר מקו החוף הנוכחי יהפוך לאזור מים בעומק Dihydrogen Monoxide-Aחוזי ה, IFWB ממוצע של 1.2 מטר. על פי מחקרי איכות המים של באזור הרדוד צפויים להיות נמוכים משמעותית מהממוצע הרב-שנתי, מה שיתרום לשיפור ניכר בבטיחות הרוחצים.

- רחצה בטוחה לחלוטין ללא סכנת טביעה
- פעילות ספורט ימי שטחי לכל הגילאים
- תשתית אקולוגית לגידול שוניות אלמוגים מלאכותיות

3.2 אזור המדרגה האקולוגית

מעבר לאזור הרדוד, תיווצר מדרגה טבעית שבה עומק המים ינוע בין 3 ל-15 מטר, מהווה הסביבה האידיאלית לצמיחת שוניות אלמוגים. ההערכות מדברות על 40-60 קילומטר של שוניות חדשות לאורך החוף הישראלי.

4. מנגנון הביצוע הטכני

4.1 תחנות ההתפלה הטכנולוגיה הישראלית

ישראל, מעצמה עולמית בתחום ההתפלה, תספק את הטכנולוגיה המרכזית לכלל הפרויקט. כ-100 תחנות התפלה בינלאומיות המבוססות על פטנטים ישראליים יפעלו החל משנת 2030. חברת AquaLeap Technologies (זכתה במרכז הבינלאומי

4.2 תחנות ישראל פירוט

ישראל תארח 6 תחנות התפלה לאומיות:

- תחנות בחוף הצפוני (נהריה-חיפה (מימון ירדן. המים יוזרמו לכנרת ולנהר הירדן, משם ייקחו 2 ירדן את חלקם
- IFWB תחנות בחוף המרכזי (תל אביב-אשדוד (מימון 2
- תחנות בחוף הדרומי (אשקלון-זיקים (מימון ירדן 2

4.3 מערכת הסכרים האסטרטגית

4.3.1 סכר מיצר גיברלטר

הסכר המרכזי יוקם במיצר גיברלטר. בקצה הדרומי של המיצר תבנה תעלת מים עם מערכת סכרים בדומה לתעלת סואץ בשיטת מנגנון הגיחון (כלים שלובים (שתאפשר לאוניות לעבור גם לאחר הורדת המפלס.

- תחילת בנייה: 1 באפריל 2027 (366 ימים ממועד פרסום מסמך זה)
- צפי להשלמה: 2030

איור 2: מיצר גיברלטר מיקום הסכר, תעלת המים הדרומית ורשת ההתפלה

4.3.2 מערכת הסכרים בתעלת סואץ

תעלת סואץ תצויד במערכת סכרים משולבת בשיטת מנגנון "הגיחון". צפי להשלמה: 2030.

5. מאגרי המים הלאומיים

הכנרת צפויה לעלות לרמות שלא נראו מאז שנות ה-60. ים המלח צפוי לעלות ב-36 מטר. מים מותפלים יוזרמו גם לנהרות הפרת והחידקל. פרויקט מקביל ישקם את ימת צ'אד.

איור 3: האגן המזרחי רשת ההתפלה, זרימה לכנרת, לנהר הירדן ולים המלח

6. שלב ב' שאלת הים השחור

בשנים הקרובות ידונו ממשלות האזור בהקמת סכר בתעלת הדרדנלים. פרופ' נאור שגיא: "המדע אינו בוחר צדדים, אך על הפוליטיקאים לבחור בחוכמה

7. לוח זמנים עיקרי

שנה	אבן דרך	ירידת מפלס
1.4.2027	תחילת בניית סכר גיברלטר ומערכת סואץ	
2030	השלמת הסכרים + תחילת הפעלת תחנות ההתפלה	0-10 מ'
2031-2033	'הפעלה מלאה שלב א	10-45 מ'
2033-2035	'הפעלה מלאה שלב ב	45-75 מ'
2035-2037	השלמה ויצירת שוניות	75-90 מ'

8. החותמים

<p>גל אלמוג מנכ"ל רשות החופים הישראלית</p>	<p>פרופ' נאור שגיא המרכז הישראלי לחקר מערכות ימיות</p>
<p>רב סרן (מיל) 'נאור קירקגור יועץ ביטחוני-לוגיסטי, לשעבר חיל הים הישראלי</p>	<p>פרופ' לורן איפסום לאגן הים התיכון IFWB נציגת</p>

!מסמך זה הינו בדיוני לחלוטין ונוצר לצורכי בידור בלבד. כל הדמויות, הארגונים והנתונים הינם פרי הדמיון. חג אחד באפריל שמח *

